

Ostrava 19. srpna 2024

Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR připomenou 25 let od vstupu ČR do Aliance

Letiště Leoše Janáčka Ostrava bude 21. – 22. září hostit již 24. Dny NATO v Ostravě & 15. Dny Vzdušných sil AČR, jež jsou označovány za největší bezpečnostní show v Evropě. Výrazným tématem letošního ročníku bude modernizace Armády ČR, připomeneme si na něm rovněž dvě výročí Severoatlantické aliance – 75 let od jejího založení a 25 let od přistoupení České republiky.

Návštěvníci akce, jichž do areálu pravidelně míří na 200 tisíc, se tak mohou těšit na představení techniky, kterou české ozbrojené síly čerstvě zařadily nebo brzy budou zařazovat do své výzbroje, stejně tak na představení jejich nových schopností.

„Velmi mne těší, že budeme moci ukázat nové vrtulníky Venom a Viper systému H-1, které se zapojí do dynamické ukázky 7. mechanizované brigády. Ve společné dynamické ukázce se poprvé ukáže pořizovaná technika pro těžkou brigádu – tank Leopard 2 a obrněné vozidlo CV-90. U expozic jednotlivých útvarů si pak návštěvníci budou moci prohlédnout i další pořizovanou techniku včetně radaru MADR nebo dronů,“ uvádí generálmajor Petr Čepelka, velitel Vzdušných sil AČR. „Je mi ctí, že v rámci Dnů Vzdušných sil AČR dojde též za účasti ministryně obrany k převzetí prvního letounu L-39NG do užívání podnikem LOM Praha, aby mohl sloužit k výcviku budoucích českých pilotů.“

V neobyčejném stylu se předvede český letoun JAS-39 Gripen pilotovaný kpt. Ondřejem Špankem, jenž se kromě sólového vystoupení zapojí i do společné ukázky s českou akrobatickou skupinou Flying Bulls. Svě umění ukáže i mistr světa v letecké akrobacii Martin Šonka na letounu Z-142 z CLV Pardubice.

I díky 25 letům v NATO budou moci české armádní jednotky představit i mezinárodní spolupráci zejména se svými německými a polskými partnery. Na návštěvníky tak během víkendu čeká více než 80 ukázek a přes 19 hodin programu a areál napěchovaný expozicemi. Celkem přitom na mošnovské letiště dorazí přes 60 letadel a technika z více než 14 zemí.

Ze zahraničních účastníků bude mít největší zastoupení Německo, jenž je speciálním partnerským státem letošního ročníku. Tento status se promítne do velmi rozsáhlé účasti čtyř složek jeho ozbrojených sil, stejně jako policie, celní správy, červeného kříže či technických jednotek THW.

„Německo je dlouhodobě nejvýznamnějším zahraničním účastníkem Dnů NATO a letošní partnerství toto posouvá ještě na vyšší úroveň,“ oceňuje Zbyněk Pavlačík, předseda spolku Jagello 2000, hlavního organizátora akce. „V současnosti očekáváme představení 11 německých letounů včetně premiérových účastí, mezi nimi transportního stroje C-130 Hercules ze společné německo-francouzské jednotky. Nad rámec toho ale díky Německu se poprvé na statické ukázce představí i alianční transportní a tankovací letoun A-330 MRTT, který bude též symbolizovat spolupráci v Severoatlantické alianci. O ní budou moci návštěvníci hovořit s českými členy posádky tohoto letounu. Počítáme i s rozsáhlou prezentací pozemní techniky, u ní budeme detaily ještě upřesňovat.“

Německo též bude jedním ze států, jenž na Dny NATO v Ostravě vyšle víceúčelový bojový letoun Eurofighter. Dalšími budou Rakousko, Španělsko a Velká Británie, na akci se tak ve vzduchu představí tyto stroje čtyř jejich evropských provozovatelů. „Toto je na leteckých show velmi výjimečné setkání, díky němuž se můžeme

těšit na různá pojetí pilotáže tohoto letounu, který je symbolem spolupráce evropského leteckého průmyslu," dodává Pavlačík.

Tradičně významné bude i zapojení amerického letectva. Na mošnovské letiště se tak po roční pauze vrátí i obří přepravní letoun C-5M Super Galaxy. „Strategická letecká přeprava je pro mise Severatlantické aliance nezbytným prvkem a jsme rádi, že díky letectvu Spojených států bude tato schopnost na Dnech NATO opět zastoupena. Letoun C-5 navíc doplní i další dopravní stroj C-17 a tanker KC-135, návštěvníci se mohou těšit i na ukázkou víceúčelového dronu MQ-9 Reaper," doplňuje Pavlačík.

Pozadu nezůstanou ani české ozbrojené, bezpečnostní a záchranné sbory včetně policie, hasičů, celní správy, vězeňské služby či červeného kříže. Ty představí své schopnosti v poutavých dynamických ukázkách, svou činnost, výstroj a výzbroj pak zájemcům ochotně přiblíží ve statických expozicích.

Flying Bulls nebude jedinou formací, jež návštěvníky okouzlí akrobatickými kousky v koordinovaném letu. Na Dny NATO míří i dříve oznámená chorvatská skupina Wings of Storm a čerstvě polská akrobatická skupina Želazny, která tak naváže na svou vydařenou loňskou premiéru. Díky partnerství se společností Orlen Unipetrol se do areálu vrátí i další úspěšná loňská novinka, a to tribuna pro pohodlné sledování dynamických ukázek. Vstup na ní bude vyhrazen zákazníkům sítě čerpacích stanic Orlen, o podrobných podmínkách ještě budeme informovat.

„Do začátku letošních Dnů NATO v Ostravě & Dnů Vzdušných sil AČR zbývá ještě více než měsíc a my stále jednáme o dalších přírůstcích do programu i možných exkluzivních premiérách na statických a dynamických ukázkách. Tak věřím, že během té doby budeme moci zveřejnit ještě množství zajímavých novinek," uzavírá Pavlačík.

Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR se konají pod záštitou prezidenta Petra Pavla, akce se koná s významnou podporou Ministerstva obrany ČR, Moravskoslezského kraje a Statutárního města Ostrava. Generálním partnerem je Lockheed Martin, hlavním strategickým partnerem Orlen Unipetrol, speciálními partnery Czechoslovak Group a Tatra Trucks a exkluzivním partnerem Škoda Auto.

Titulární podpora

Hlavní podpora

Generální partner

Hlavní strategický partner

Exkluzivní partner



OSTRAVA!!!



SKODA